

י"ז חשוון תשפ"ב
23 אוקטובר 2021

פרוטוקול סיור מציעים מתאריך 17.10.21
מכרז מס' 19/21 –
להתקנה והפעלה של עמדות טעינה אוניברסליות לרכבים חשמליים

משתתפים:
שימי ניומן, מנכ"ל חכ"ל
ליחן חלפון, מנהלת לשכת מנכ"ל
מציעים
פרטי משתתפי הסיור:

שם הנציג	חברה	מייל	משרד	נייד
גרשון עודד	greenspot			052-7997559
אביה גרוסמן	greenspot			
אבי	אלמור			054-7743975
שניר עזריה	זקו			052-9216388
דוד	דיי- לייט			058-4449292
עדן	אפקון תחבורה חשמלית			054-5800483
קובי	רלקו			052-8663333



חברה כלכלית בנימין

שימי ניומן, מנכ"ל החברה נתן סקירה על שלושת המסלולים האופציונליים.
ניתן זמן לשאלות.

שאלה: מה בנוגע לדמי חניה? אם מישהו מתחבר לחניה ולא טוען?

תשובה: ע"פ המכרז למעט השעות שבין 6:30-30:23, אם השארת את הרכב בחנייה אחרי שסיים להטעין מעבר לשעה שלמה אחת תשלם את התשלום הנוסף מעבר לקוטש. שלא יהיה מצב שהמפעיל מפסיד על זה שמישהו משאיר את הרכב בחניה.

שאלה: מה קורה במצב שרכב בנוזן מחנה שם ולא רכב חשמלי?

תשובה: תהיה אכיפה של המשטרה ו/או של המועצה. החנייה תוגדר כמקום חנייה רק של רכבים חשמליים.

שאלה: תוך כמה זמן התרעה תגיעו למצב הזה?

תשובה: ברגע שמתקבלת קריאה, יגיעו מהמועצה תוך הזמן הקצר ביותר בהלקח בחשבון המיקום. (שטח המועצה גדול)

שאלה: האם אני מקבל חלק מהקנס כדי לפצות על הזמן שהחנייה הייתה תפוסה ללא שימוש?

תשובה: אבדוק את זה.

שאלה: יש התייחסות לגבי עמדה מהירה? אשמח לקבל פירוט בנושא.

תשובה: אני לא רואה מצב שבו במסלול ג' ישימו עמדות מהירות, זה נראה לא הגיוני. אבל אם מישהו ירצה, לפי מסלול א' ובי, אין לי בעיה עם זה. המינימום יהיה 16 אמפר. ככול שהמפעיל ירצה, לנו אין בעיה. זו עמדה יקרה יותר..

שאלה: אני גר בבנימין ביישוב חשמונאים, יש הרבה רכבים חשמליים ויש כמו שאמרת טעינות בכל מיני

דרכים.. אנשים מתחו כבלים ממרפסות.. מצד שני, הרחובות מאוד צרים ומלאים ברכבים. במסלול ג' אין מתגברים על זה?

תשובה: כל מי שגר בסמוך לרחוב וחושב שהחניה שלו, טועה. אלה לא חניות פרטיות. באופן עקרוני, העמדות האלה יצבעו וזה יהיה ברור שזה חנייה לעמדות טעינה בלבד.

שאלה: מה קורה במצב של ונדליזם? אם מישהו בא לחבל בעמדה כי לקחו לו את החנייה לכאורה?

תשובה: ונדליזם יכול להיות בכל מקום. במידה ויקרה דבר כזה, תצטרכו לשים מצלמות.. המרחב הציבורי בכל הרשות, שייכת לרשות. אם מישהו תפס בעלות, כמו שאנחנו יודעים לפנות פולשים ממגרשים שלא שלהם, אותו הדבר פה.

דרך אגב, זה שזו עמדה כפולה, אם נראה לפי המקום שמתאים רק עמדה אחת, זו תהיה רק עמדה אחת.. תלוי גם בחיבור החשמל שיש לו בבית, לא תמיד תהיה אפשרות לשני עמדות. בכל אופן, התושב יחתום על חוזה שבו הוא מתחייב במידת הצורך וע"פ צרכי החברה ל-2 עמדות.

שאלה: ואז מה עושים במקרה כזה? מי מגדיל את החיבור?

תשובה: זה על חשבון התושב עצמו.

שאלה: הגדלת החיבור זה התושב והחיבור ללוח המפעיל?

תשובה: נכון, עד 15 מטר. יש מחיר לכל מטר נוסף שאותו תצטרכו לתת במסגרת המכרז.

שאלה: מה האינטרס של התושב לשלם על ההגדלה?

תשובה: זה שהוא רוצה חניה לרכב חשמלי ליד הבית.

שאלה: אם יש לו אפשרות לחיבור של עמדה אחת והוא צריך רק עמדה אחת, למה שיגדיל לשתי עמדות?



חברה כלכלית בנימין

תשובה: אנחנו נחתים אותו שבמידה ותיהיה דרישה לעוד עמדה באותו איזור הוא יצטרך להגדיל את החשמל.

שאלה: משפטית אתה יכול להכריח אותו לשלם על התקנה של 2 עמדות?
תשובה: כן. כי אתה לא יכול לשים עמדה פרטית במרחב הציבורי, אתה תקבל צו פירוק. אם התושב לא ירצה, לא תיהיה לו עמדה ליד הבית.

שאלה: איך בוחרים את אותו תושב שאצלו יתקינו עמדה?
תשובה: הוא פונה אלינו כי הוא רוצה. מי שיומין בהתחלה, יקבל. אחרים שיגיעו אח"כ אולי לא יקבלו ממש ליד הבית.

שאלה: אמרת שיש תושבים שמניחים כבלים בכל מיני דרכים.. מי בעצם אחראי שהם לא ימשיכו עם זה?
תשובה: אצל כל אחד מהתושבים האלה כבר ביקר פקח, התושב חתם על מסמך שזה נשאר רק עד שהמועצה מסדירה את העניין.

שאלה: יש יבואנים שונים וכל יבואן מספק עמדה משלו לרכב הספציפי שמכר. האם אתם יכולים לחייב שתיהיה אחידות מסויימת לקנות מיצרן מסויים?
תשובה: כן. העמדות שאתה מקבל עם הרכב זולות יותר, הן לא מנוהלות.

שאלה: מה המועד האחרון לשאילת שאלות ולקבלת תשובות? שאלנו שאלות ומחכים לתשובות.
תשובה: התשובות כבר הועלו לאתר.. ניתן להמשיך לשאול עד ה-21.10.21.. יקח יום-יומיים ונענה על הכל.

שאלה: האם ניתן לשלם על המכרז בטלפון בכרטיס אשראי?
תשובה: לא, רק בהעברה בנקאית.

*מענה לשאלות מציעים במסגרת הליך המכרז יעלה לאתר החברה תוך מספר ימים.